

# Gir gass på Bardufoss

## BARDUFLOSS:

I tilegg til å drive med vann og bad, selger rørleggerbedriften Bardufoss Rørservice nå også gass.

■ Preben Olsen

Det nye gass-anlegget ble i går høytidelig åpnet av Måslivs nye ordfører Helene Rognli.

– Det er kjempe spennende å se at bedriftene vi har i regionen utvikler seg og får flere ben å stå på, stråler Rognli.

Gass-stasjonen koster totalt rundt 1,5 millioner kroner og kan romme syv tonn propangass — også kjent som LPG. Den kan bejlene biler på samme måte som en bensinstasjon, i tilegg kan den brukes til å fylle gassflasker.

### Høna og egget

For øyeblikket finnes det veldig få i Midt-Troms som kjører hybridbil med gass. Årsaken er såre enkel: Inntil nå har det ikke vært noen gass-stasjon her.

– Og siden ingen kjører med slike hybridbiler her, er det få som har lyst til å etablere gass-stasjon. Det blir et spørsmål om hva som skal komme først, høna eller egget, forteller Tellef Johansen i LPG Norge.

Ved å også tilby refill av gassflasker, som blant annet brukes til caravener, griller og oppvarmingsapparater, får man en fot inne i et allerede etablert marked.

– Det sier seg selv at dette kommer forbrukeren til nytte. I stedet for å levere flaskene på bensinstasjonen, sende dem til Oslo, så sende dem tilbake til Nord-Norge kan man fylle her. Det blir rimeligere, sier en svært entusiastisk Johansen.

### Gassbiler

Daglig leder Bjørn Ovesen var stortrymmyd under åpningen.

– Håpet er at markedet åpner seg slik at flere vil fylle gass på bilene også, forteller han, og sikter til at bensinbiler kan bygges om til å gå på gass i tilegg til bensin.

Kjell Arne Persen hadde med seg sin egen gassbil under åpningen.

– Det er kjempeenkelt altså, jeg trykker på en knapp, så skifter bilen over til å bruke gass. Du merker ingen forskjell.

Gassen regnes også som mer miljøvennlig enn eksempelvis bensin og diesel.

– Det får ikke nærutslipp i lokalområdet med propan. En annen tanke er at; Norge er en ojemasjon i kanskje 50 år til. Gassen den har vi i flere hundre år. Det er dette som er fremtiden, sier Johansen overbevis.



Full gass. Ingelin Sofie Ovesen stråler her sammen med sin far, Bjørn Ovesen på toppen av gasstanken som kan romme syv tonn propangass. Nederst ser vi Tellef Johansen i LPG Norge.

ALLE FOTO: PREBEN OLSEN



Flasker seg. Gass-stasjonen kan også drive refill av gassflasker. F.v. Tellef Johansen i LPG Norge, ordfører Helene Rognli, daglig leder Bjørn Ovesen og mannen som i sin tid grunnla Bardufoss Rørservice, Odd A.



Gassbil. Kjell Arne Persen (t.v.) viser frem hans bensinbil som er bygd om til en gasshybrid.

preben.olsen@folkebladet.no  
77 85 20 00